

Profilanpassung 4-Meter-Korridor und Instandhaltung.

Wir bitten um
Ihr Verständnis.



Olten, im Januar 2026



Ort: Basel St. Johann.

Dauer: Januar 2026 bis Ende 2029.

Sehr geehrte Anwohnende

Wir passen im Auftrag des Bundes das Profil der Strecke Basel St. Johann–Basel SBB für höhere Güterzüge an und sanieren Brücken und Gleise. Ziel ist eine zuverlässige Bahninfrastruktur. Zudem sollen auf der Strecke höhere Güterzüge verkehren können, damit mehr Güter auf die Schiene verlagert werden.

In unserem Schreiben vom Dezember haben wir Sie über die Nachtarbeiten auf der Bahnstrecke informiert. Dabei haben wir jedoch vergessen, Sie über den nächtlichen Materialumschlag auf dem Installationsplatz Kannenfeld Nord 2, kurz KN2, in Ihrer Nachbarschaft zu informieren (siehe Grafik auf Seite 2). Dies war ein sehr ärgerliches Versehen und dafür bitten wir Sie um Entschuldigung.

Der Installationsplatz KN2 dient unter anderem dem Materialumschlag. Bauzüge werden dort be- und entladen – wenn immer möglich tagsüber, je nach Bauphase aber auch nachts. Bis Ende Februar 2026 ist geplant, im Schnitt nachts drei- bis viermal Material umzuschlagen. Der Materialumschlag kann, je nach Art des Materials, leider laut sein. Wir haben dazu bereits mehrere Rückmeldungen von Anwohnenden erhalten. Folgende Massnahmen wollen wir darum umsetzen:

- ab 27. Januar 2026: Nur noch partielles Leeren der metallenen Mulden mit dem Bagger, um metallene Kratzgeräusche zu reduzieren.
- ab Februar 2026: Anbringen von Schallschutzmatten entlang des bestehenden Bauzauns.
- voraussichtlich März 2026: Teileinhausung des Bereichs des schienengebundenen Materialumschlags.

Die Fachleute der Umweltbaubegleitung des Projekts prüfen die Umsetzung der Massnahmen und deren Wirksamkeit laufend und ordnen, wenn immer möglich, zusätzliche Optimierungen an. Zudem haben wir die Bauleute nochmals sensibilisiert und versuchen, den lärmintensiven Materialumschlag möglichst tagsüber auszuführen.

Anwohnende in besonders lärmexponierten Lagen bieten wir zudem an, uns an den Kosten für kurzzeitigen Ersatzwohnraum zu beteiligen. Bitte melden Sie sich bei Interesse bei 4mk-basel@sbb.ch. Wir werden jede

SBB AG

Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
4mk-basel@sbb.ch · www.sbb.ch/4mk-basel



Anfrage sorgfältig prüfen. Grund ist, dass die Kostenbeteiligung über das Projektbudget erfolgt und somit über öffentliche Gelder, die uns der Bund als Auftraggeber zur Verfügung stellt.

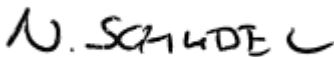
Über die Nachtarbeiten auf den Installationsplätzen ab Ende Februar informieren wir Sie in einem späteren Schreiben. Ab Mitte April 2026 ist dann nur noch während einzelner Nächte ein Materialumschlag geplant. Dies ist möglich, da wir die Profilanpassung in den Tunneln dank der aktuellen Vorarbeiten tagsüber vornehmen können. Bis Ende Jahr geht zudem schrittweise der Hauptinstallationsplatz Kannenfeld Nord 1 (KN1) in Betrieb (siehe Grafik). Auch bei diesem sehen wir lärm mindernde Massnahmen vor.

Um bezüglich der anstehenden Arbeiten und allfälligen Änderungen auf dem aktuellen Stand zu bleiben, empfehlen wir Ihnen, **auf der Webseite www.sbb.ch/bauarbeiten den Newsletter mit Inseraten über Nachtarbeiten in Ihrer Region zu abonnieren**. So werden Sie aktiv per E-Mail über neue Nachtarbeiten und Änderungen bei laufenden Nachtarbeiten informiert, auch was unser Projekt betrifft.

Bei Fragen erreichen Sie uns unter der Telefonnummer 051 285 05 00 oder per E-Mail an 4mk-basel@sbb.ch. Wir sind für Sie da. Bitte betreten Sie unter keinen Umständen die Baustelle oder den Installationsplatz. Sie gefährden sich dadurch selbst, weshalb dies auch verboten ist.

Weitere Informationen zu unserem Projekt finden Sie auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/4mk-basel. Wir hoffen, dass Ihnen diese Informationen weiterhelfen.

Freundliche Grüsse



Nikolaus Schudel
SBB Gesamtprojektleiter



Daniel Hofstetter
SBB Oberbauleiter

Die Lage der beiden Installationsplätze beim Bahnhof Basel St. Johann

