

An die Anwohnerinnen und Anwohner
des Bahnhofs Basel SBB

Olten, im Juni 2025

Ausbau Bahnhof Basel SBB: Nachtarbeiten und weitere Informationen

Sehr geehrte Anwohnende

Wir bauen seit Anfang 2023 im Auftrag des Bundes den Bahnhof Basel SBB aus. Das Projektpaket umfasst das zusätzliche Perron Gleis 19/20 und die provisorische Passerelle. Die beiden Bauten schaffen im Bahnhof die nötigen Kapazitäten für mehr Zugshalte und mehr Reisende.

Auch wenn unser Projektpaket Ende 2025 in Betrieb geht, gilt: Nach dem Ausbau ist vor dem Ausbau. Bund, Kanton und unsere Kolleginnen und Kollegen haben in den vergangenen Monaten bekannt gegeben, wie der Bahnhof Basel SBB ab den 2030er-Jahren ausgebaut werden soll. Mehr Informationen zu diesen Plänen finden Sie in diesem Schreiben.

Doch zurück zu unserem Projektpaket. Welche Bauarbeiten stehen für dieses an? Welche Auswirkungen haben sie? All dies haben wir für Sie in diesem Schreiben zusammengestellt:

- | | | |
|---|-------|---|
| - Übersicht Arbeitsbereich. | Seite | 2 |
| - Nachtarbeiten und laute Arbeiten von Juli bis September 2025. | Seite | 2 |
| - Aktuelle Verkehrseinschränkungen. | Seite | 3 |
| - Informationen aus anderen Projekten. | Seite | 3 |
| - Die laufenden Arbeiten im Bild. | Seite | 7 |

Ausführliche Informationen zu unserem Projekt finden Sie zudem auf unserer Projektwebseite www.sbb.ch/basel-sbb.

Für Fragen und Gespräche stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns per E-Mail an ausbau.basel@sbb.ch oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Wir wünschen Ihnen entspannte Sommertage.

Freundliche Grüsse



Wolfgang Stolle
SBB-Gesamtprojektleiter

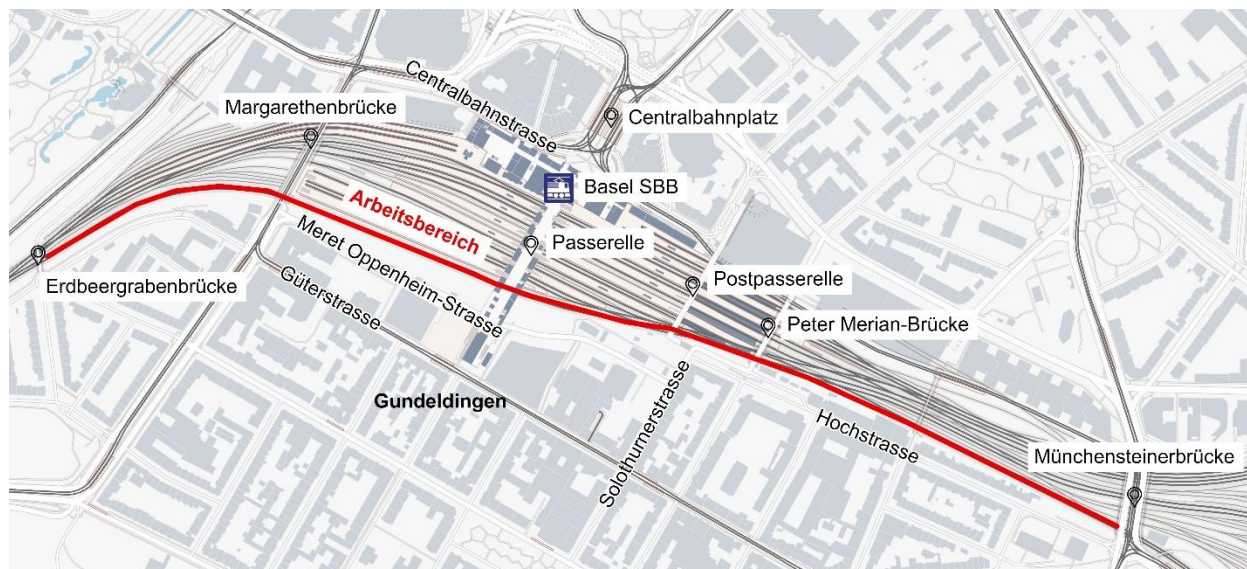


Tibor Gfeller
SBB Oberbauleiter

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Übersicht Arbeitsbereich.



Die Grafik zeigt grob, in welchem Bereich die beschriebenen Arbeiten im Bahnhof Basel SBB stattfinden. Die Arbeiten sind primär im Gundeldingerquartier, auf der Südseite des Bahnhofs, hörbar.

Nachtarbeiten und laute Arbeiten von Juli bis September 2025.

Datum	Zeit	Was
Mo/Di, 30.6./1.7., bis Do/Fr, 3./4.7.2025	22 bis 5 Uhr	Erdbeergrabenbrücke bis Münchensteinerbrücke: Arbeiten an Fahrleitung, Gleisen und stellwerktechnischen Komponenten (z.B. Signale, Weichensteuerungen usw.), Kabelarbeiten, Tief- und Stahlbau
Mi/Do, 9./10.7., bis Sa/So, 12./13.7.2025		
Fr/Sa, 18./19.7., bis Mo/Di, 28./29.7.2025		
Sa/So, 2./3.8., bis Mo/Di, 29./30.9.2025		
Fr, 15.8., 22 Uhr, bis Mo, 18.8.2025, 5 Uhr	Durch- gehend	Zwischen Haupt- und Postpasserelle: Intensivbauphase Umbau östlicher Weichenkopf zwischen den Gleisen 12 bis 14
Fr, 29.8., 22 Uhr, bis Mo, 1.9.2025, 5 Uhr		

Über die Nachtarbeiten ab Oktober 2025 informieren wir Sie mit einem späteren Schreiben. Die Terminangaben in der Tabelle basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Wann immer es der zeitliche Vorlauf zulässt, informieren wir via folgende Lärminserte-Plattform: www.sbb.ch/bauarbeiten. Auf dieser Plattform finden Sie die Anwohnendenschreiben und die Inserate aller aktuell laufenden Bauarbeiten der SBB sowie allfällige kurzfristige Änderungen. Sie können dort zudem einen Lärminserte-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Aktuelle Verkehrseinschränkungen.

Hauptpasserelle Basel SBB: Sperre östlicher Treppenabgang zu Perron Gleis 19/20.

Der östliche Treppenabgang von der Hauptpasserelle zum Perron Gleis 19/20 ist von Freitag, 15. August, bis Freitag, 26. September 2025, gesperrt. Bitte benutzen Sie den Abgang auf der westlichen Seite, beziehungsweise auf der Seite Margarethenbrücke, um auf das besagte Perron zu gelangen. Grund für die Sperre sind die Bauarbeiten für das Perrondach, das wir östlich der Hauptpasserelle für das neue Perron Gleis 19/20 bauen.

Basel–Liestal–Olten: Fahrplanänderungen an drei Wochenenden ab Ende Juni.

An den drei Wochenenden 28./29. Juni, 5./6. Juli und 12./13. Juli 2025 ist der Hauenstein-Basistunnel zwischen Tecknau und Trimbach gesperrt. Die Sperren dauern jeweils von Samstag, 2 Uhr früh, bis Montag, 6 Uhr morgens. Das führt auf der Linie Basel–Olten zu umfangreichen Fahrplanänderungen im Fern- und Regionalverkehr. Am besten prüfen Sie also Ihre Verbindung im Online-Fahrplan auf sbb.ch oder in der SBB Mobile App. Der Online-Fahrplan ist angepasst. Grund für die Sperren ist die schrittweise Inbetriebnahme der neuen Sicherheits- und Kabelanlagen im Zuge der Grundinstandsetzung des Hauenstein-Basistunnels. Weitere Informationen zu diesem Projekt finden Sie auf www.sbb.ch/hbt.

Informationen aus anderen Projekten.

Basel SBB West: Das Siegerprojekt ist erkoren.

Wir haben dieses Schreiben Mitte Juni in Druck geben müssen und riskieren darum, jetzt ein wenig als alte Fasnacht dazustehen. Aber dennoch, falls Sie es nicht bereits gehört, gelesen oder gesehen haben: Das Siegerprojekt für Basel SBB West steht fest. Die zuständigen Kolleginnen und Kollegen und der Kanton Basel-Stadt haben bereits über das Ergebnis informiert.

Die Bezeichnung «Basel SBB West» umfasst die beiden Grossprojekte Perronzugang Margarethen und neue Margarethenbrücke. Mit diesen wollen Bund, Kanton und SBB den Bahnhof Basel SBB in den 2030er Jahren für mehr Reisende ausbauen und im Westen des Bahnhofs den Zugang zur Bahn und zum städtischen ÖV verbessern. Seit April 2024 erarbeiteten sechs Planungsteams im Rahmen eines Studienauftrags Lösungen für die Gestaltung der beiden Bauwerke. Ende Mai 2025 bestimmte ein Beurteilungsgremium aus fünf unabhängigen Fachpersonen und je zwei Vertretern von SBB und Kanton das Siegerprojekt.

Das Siegerprojekt stammt vom Team Penzel Valier. Wie das Beurteilungsgremium festhält, fügt sich das Siegerprojekt harmonisch ins Stadtbild ein und schafft mit seinem ausgedehnten Dach eine grosszügige neue Bahnhofshalle. Die kantonal denkmalgeschützte Halle SNCF wird vor den Westflügel versetzt und bleibt so im Kontext des Bahnhofs und in ihrer Funktion als Perronüberdachung erhalten. Ziel ist, die neue Margarethenbrücke und den Perronzugang Margarethen, wenn immer möglich, gemeinsam in den 30er Jahren umzusetzen. Frühestmöglicher Baustart ist gemäss aktueller Einschätzung 2034.

Sie finden weitere Informationen dazu unter www.sbb.ch/basel-west.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb



So soll die neue Margarethenbrücke gemäss Siegerprojekt aussehen: Das neue Perrondach beginnt über der neuen Tramhaltestelle und zieht sich nach links weiter über die Perrons.

Quelle: Penzel Valier / maaars architektur visualisierungen



So soll der Westteil des Bahnhofs gemäss Siegerprojekt aussehen: rechts im Bild der Perronzugang Margarethen, darüber das grosszügige Hallendach und im Hintergrund die optionale Begrünung mit Bäumen. Quelle: Penzel Valier / maaars architektur visualisierungen

Langfristiger Bahnausbau in Basel: Schritt für Schritt mehr Bahnangebot.

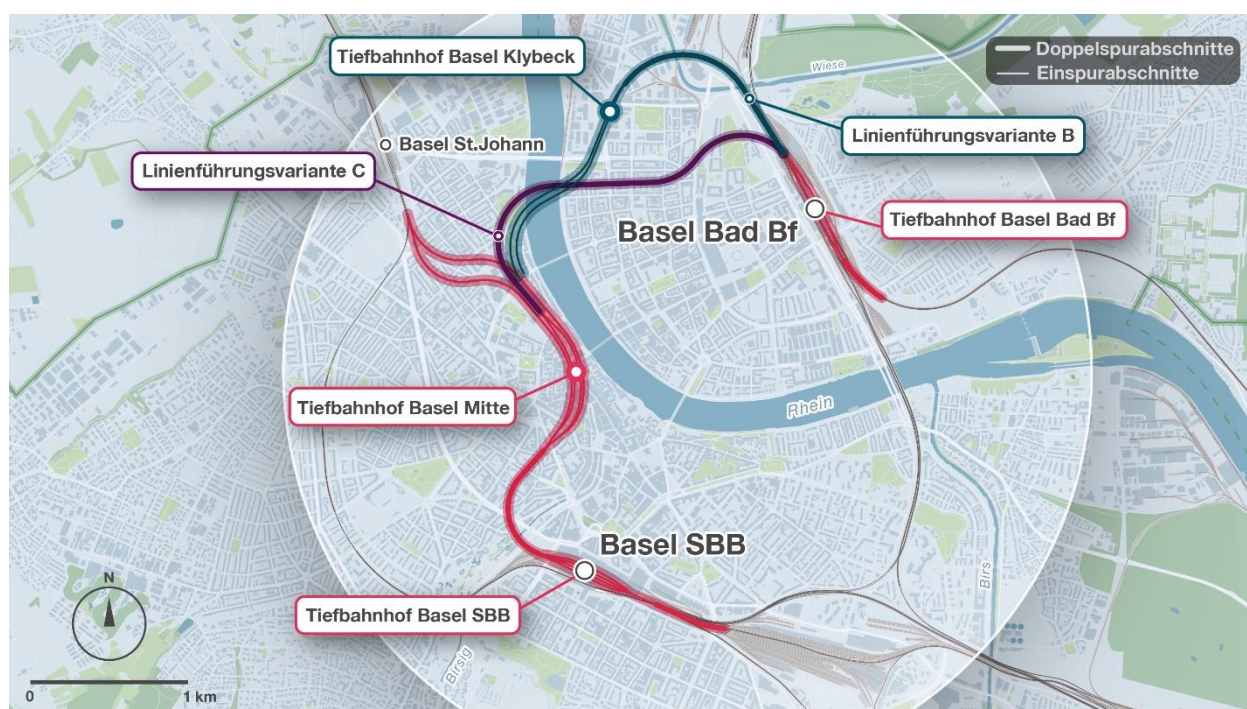
Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat am 23. April 2025 über die Ergebnisse der Vorstudie Kapazitätsausbau Knoten Basel (VKKB) informiert. Mit der Vorstudie wurden die Erkenntnisse zum langfristigen Ausbau des Bahnknotens Basel inklusive des sogenannten Herzstücks vertieft und konkretisiert. Die SBB und das Bundeseisenbahnvermögen mit der Deutschen Bahn AG

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

(BEV/DB) führten die Studienarbeiten im Auftrag des BAV von Anfang 2022 bis Ende 2024 aus, unter engem Einbezug der Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft.

Die Vorstudie VKKB bestätigt: Für das langfristig nötige Bahnangebot im Güter- und Personenverkehr braucht es in Basel die unterirdische Bahnverbindung Herzstück mit seinen Tiefbahnhöfen und umfangreichen oberirdischen Ausbauten und Anpassungen. Dieser Vollausbau des Bahnknotens ist ein Generationenprojekt. Er muss über mehrere Jahrzehnte etappiert umgesetzt werden – aus betrieblichen, baulichen und finanziellen Gründen. Ziel ist es, dass jede dieser Etappen mehr Angebot bringt. Taktgeber für den etappenweisen Ausbau von Angebot und Infrastruktur sind der Bund, das Parlament und die Nachbarländer.



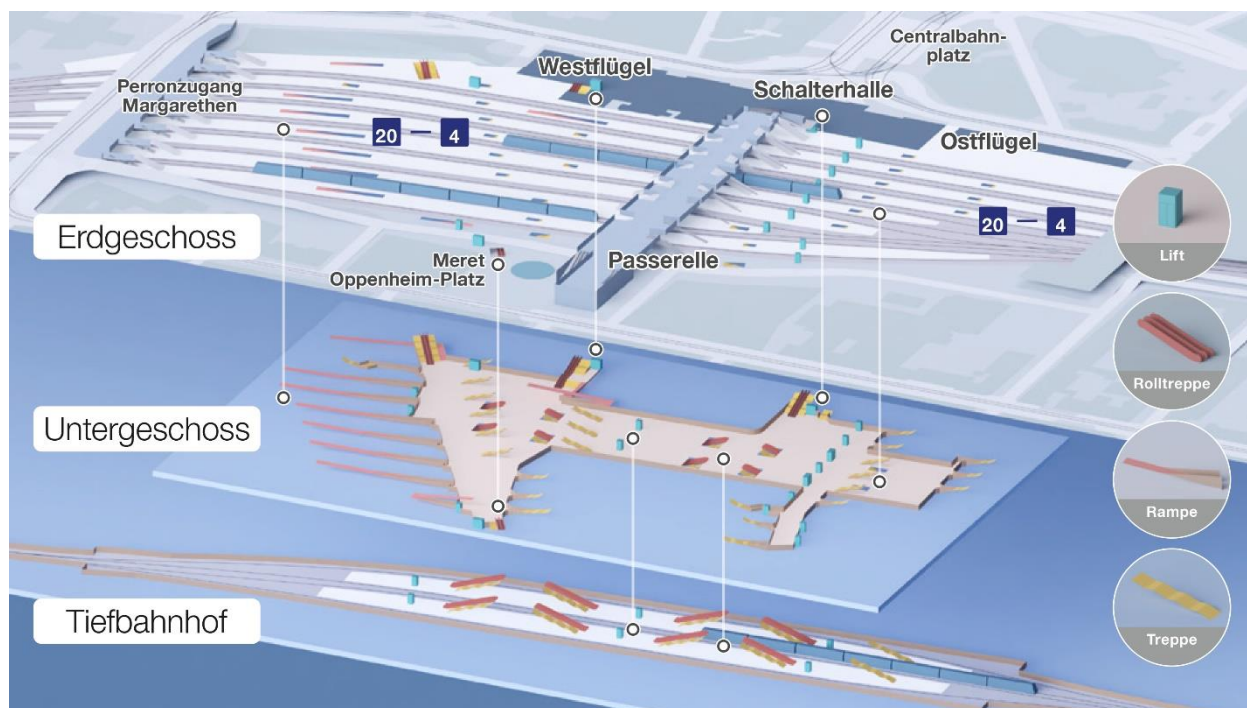
Die Grafik zeigt die konkretisierte Linienführung des Herzstücks. Für die Linienführung des Ostasttunnels zwischen dem Tiefbahnhof Basel Mitte und Basel Bad Bf bestehen aktuell noch zwei Varianten. Offen ist zudem die Realisierung einer zusätzlichen Haltestelle Basel Klybeck.

Wichtig für den Bahnknoten ist, dass in einem ersten Schritt ein umfassendes, rund 2,3 Milliarden Franken schweres Ertüchtigungspaket umgesetzt wird. Mit diesem müssen die Bahnen die Gleisanlagen und die Abstell- und Serviceanlagen ausbauen – einerseits für das mittelfristige Angebot, andererseits für das langfristige Angebot mit Herzstück und Tiefbahnhöfen. In den nächsten Planungsphasen wird die SBB im Auftrag des Bundes zudem untersuchen, ob und wie die Umsetzung beschleunigt werden kann – einerseits mit grösseren Fahrpläneinschränkungen und andererseits später mit einer parallelen Realisierung von Ertüchtigungsmassnahmen und dem Tiefbahnhof Basel SBB.

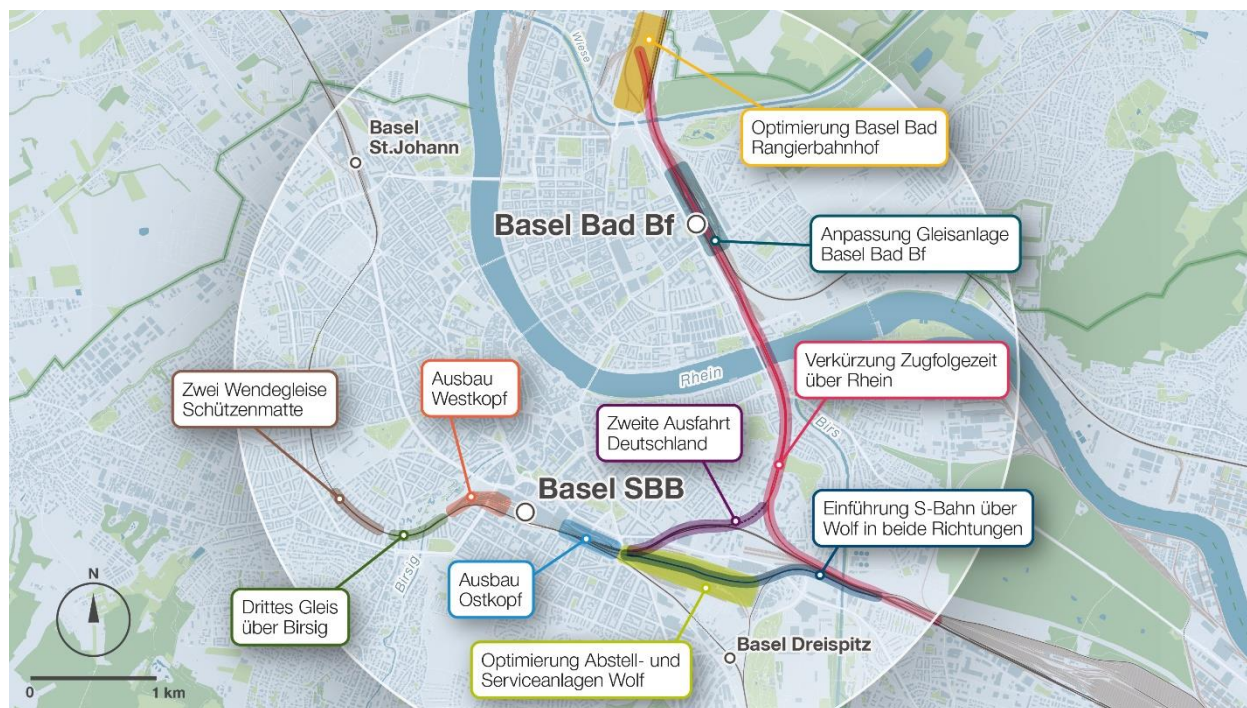
Weitere Informationen zum langfristigen Bahnausbau in Basel finden Sie unter www.sbb.ch/ausbauten-basel.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb



Die Grafik zeigt den künftigen Tiefbahnhof Basel SBB. Er verfügt über zwei Perrons und vier Gleise. Die Perrons sind über ein neues, umfangreiches Untergeschoss mit Treppen und Rolltreppen sowie mit Liften zugänglich.

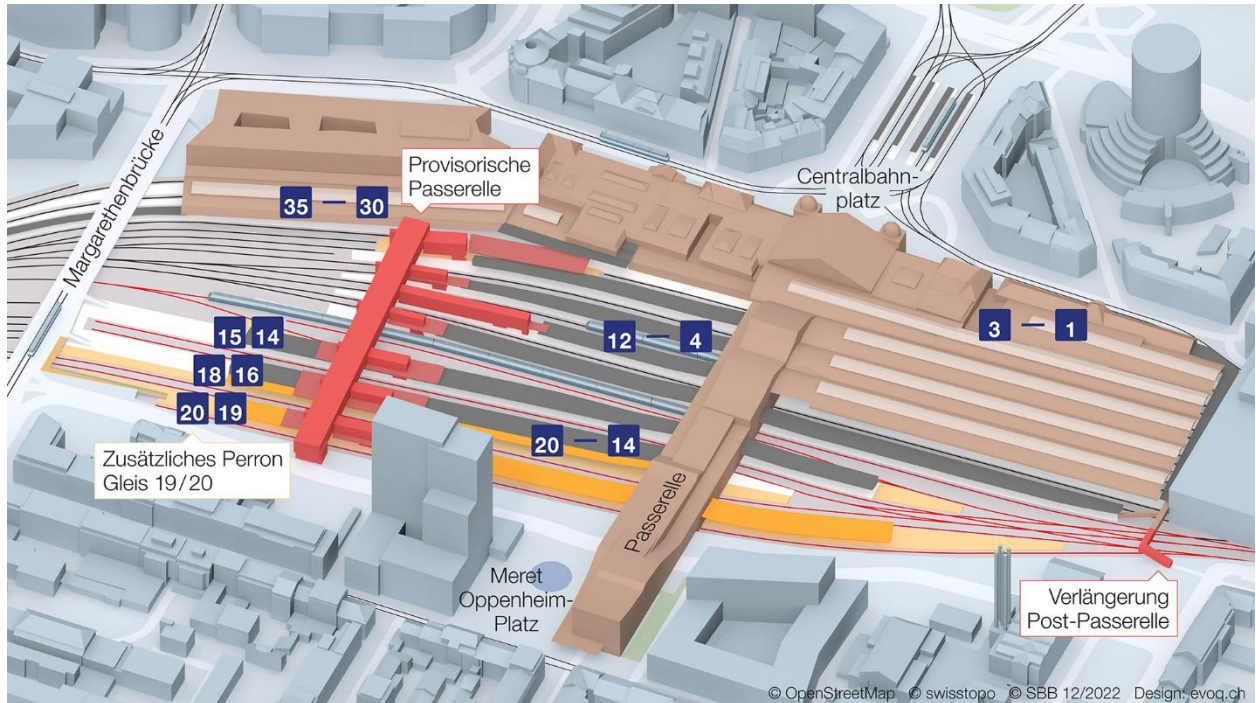


Die Grafik zeigt die verschiedenen Projekte, die gemäss der Vorstudie VKKB Teil des Ertüchtigungspakets sind. Es ist der erste zwingende Schritt in Richtung Tiefbahnhof und Herzstück.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Die laufenden Arbeiten im Bild.



Die Visualisierung zeigt den Bahnhof Basel SBB ab Dezember 2025. Die Ausbauten und Anpassungen, die wir vornehmen, sind in roter und oranger Farbe eingezeichnet.

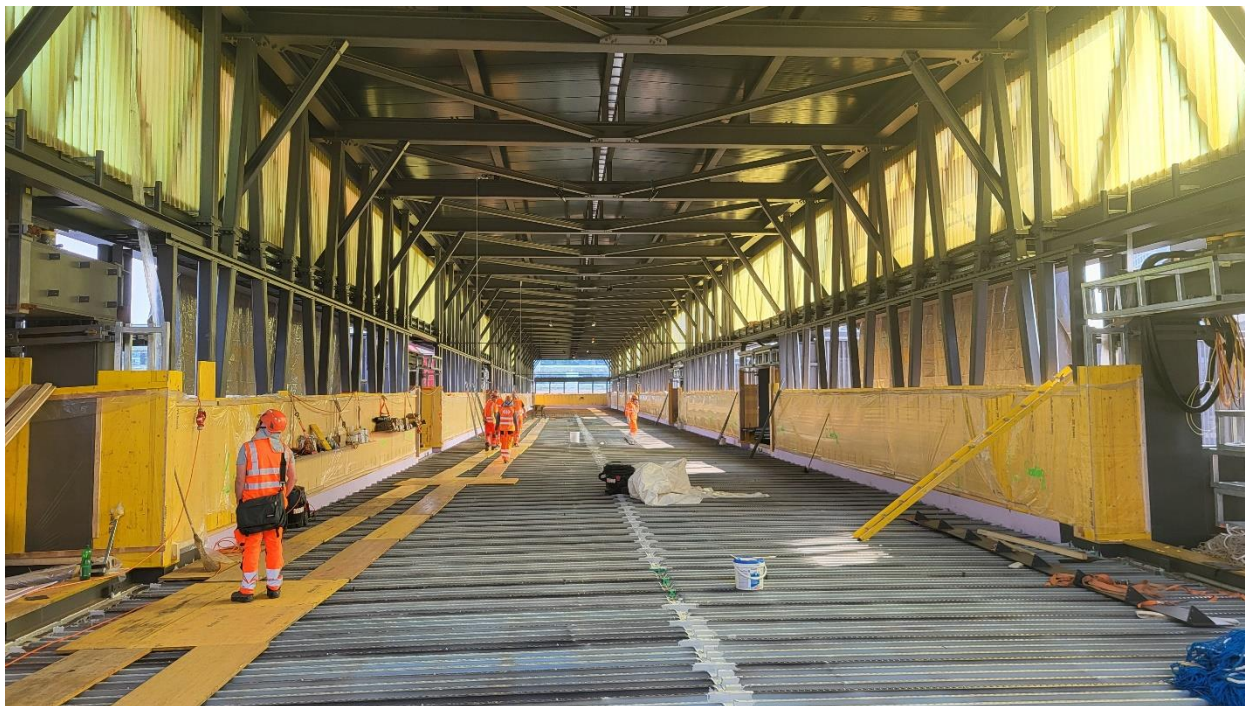


Das Foto vom 10. Juni 2025 zeigt die Arbeiten beim künftigen Hauptzugang zur provisorischen Passerelle auf der Seite des Elässerbahnhofs. Um mehr Platz für den Abgang und die

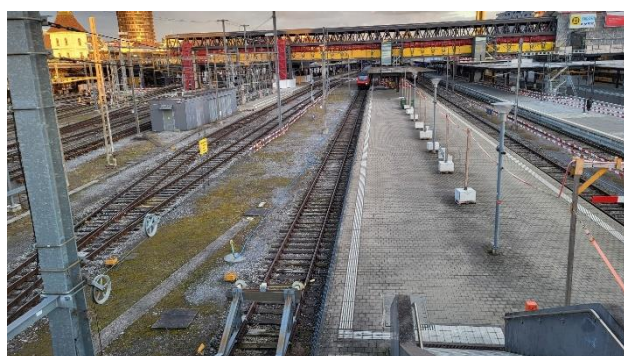
SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb

Reisenden zu schaffen, haben wir die vormals durchgehenden Gleise 4 und 5 am östlichen Ende des Elsässerbahnhofs zu Kopfgleisen mit Prellböcken umgebaut. Von hier aus gelangen die Reisenden künftig über den Westflügel und die Schalterhalle in Richtung Innenstadt und zum städtischen Nahverkehr.



Das Foto vom 10. Juni 2025 zeigt den Innenausbau der provisorischen Passerelle. Sie ist rund 147 Meter lang und 10 Meter breit und über Treppen und Lifte zugänglich. Auf ihr sind keine Geschäfte oder Verkaufsstände vorgesehen, sie dient einzig als Querung und Perronzugang. Sie soll am Samstag, 6. Dezember 2025, in Betrieb gehen und ab dann die Hauptpasserelle entlasten.



Die beiden Fotos links und rechts illustrieren die umfangreichen, aktuell laufenden Gleisbauarbeiten. Das Foto links von Ende Februar 2025 zeigt das Perron Gleis 14/15. Am Perron in der Bildmitte liegt das Stumpengleis 14, links davon befinden sich das Durchfahrtsgleis 13 und das Gleis 12. Das Foto rechts von Ende Mai 2025 zeigt den aktuellen Stand der Arbeiten: Wir verbinden das Gleis 14 mit zwei neuen Weichen mit dem Gleis 12 in Richtung Frankreich. Das Gleis 13 funktionieren wir zu einem Abstellgleis um.

SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)
ausbau.basel@sbb.ch · www.sbb.ch/basel-sbb